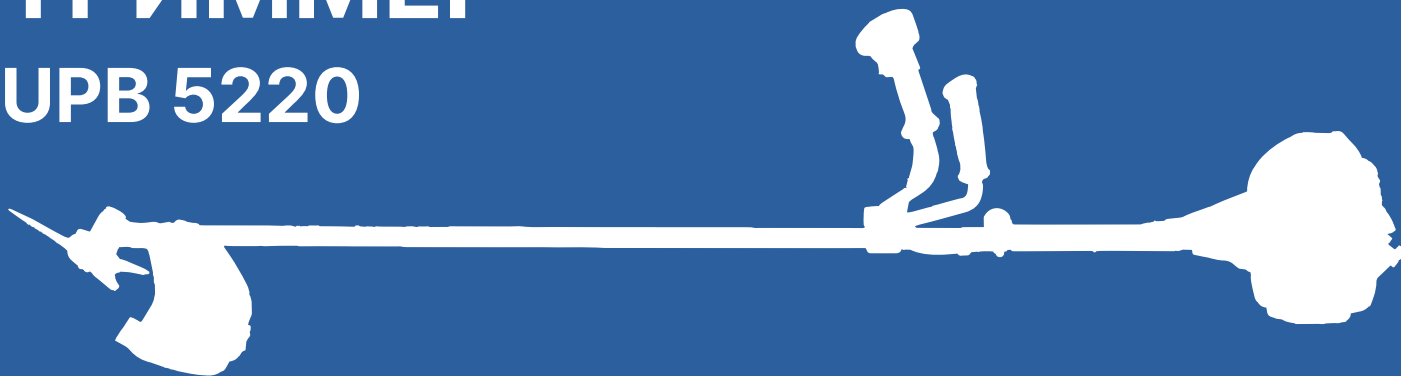


USE

БЕНЗИНОВЫЙ ТРИММЕР

UPB 5220



год
гарантия



51,7 см³



1,4 кВт



2 л/с



1 л



440 мм



255 мм

USE

БЕНЗИНОВЫЙ ТРИММЕР UPB 5220



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	03
Сфера применения и использования	04
Инструкция по технике безопасности	04
Технические характеристики	06
Устройство бензинового триммера	07
Сборка бензинового триммера	08
Подготовка топливной смеси	11
Правила работы с бензиновым триммером.....	12
Запуск бензинового триммера	13
Остановка бензинового триммера	14
Срок службы, условия хранения, транспортировки и утилизации	15
Возможные неисправности и методы их устранения	16
Комплектация	17
Гарантийный талон	18

ВВЕДЕНИЕ



ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации. Всегда выполняйте рекомендации по безопасности, использованию и технической эксплуатации бензинового триммера. Неправильная эксплуатация и невыполнение правил техники безопасности могут привести к травматизму!

Настоящая инструкция содержит всю необходимую информацию по средствам безопасности при работе с бензиновым триммером.

Внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией перед началом работы. Пожалуйста, передайте остальным пользователям настоящую инструкцию перед началом их работы.

Выполняйте наши инструкции, и бензиновый триммер будет работать у Вас долго, станет надежным помощником в работе в саду. Мы гарантируем Вам безотказную работу бензинового триммера и удовольствие от работы на свежем воздухе.

УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ

При покупке требуйте проверки комплектности и исправности инструмента в Вашем присутствии, наличия инструкции по эксплуатации и правильного заполнения гарантийного талона.

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

Бензиновый триммер — это удобный и эффективный инструмент для кошения травы, легкого сорняка.

Вы легко сможете скосить или подровнять траву на средних и больших участках. Инструмент прост в эксплуатации и нуждается в минимальном техническом обслуживании.

Инженерами нашей компании применены самые современные технологии системы управления, смазки приводных механизмов, разработана линейка оригинальных масел и многое другое. Бензиновый триммер предназначен для кошения травы, сорняка с помощью косильной лески или ножа (в зависимости от модели), работающих с помощью бензинового двигателя.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед началом работы бензиновым триммером внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты. Используйте триммер только по назначению.
2. Перед началом работы удостоверьтесь, что триммер полностью и верно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента, особенно косильной головки и ножа. Удостоверьтесь в правильной установке защитного кожуха.
3. Не оставляйте триммер с работающим двигателем без присмотра.
4. Если во время работы триммера рядом находятся дети, необходимо быть максимально осторожным. Не позволяйте детям быть рядом.
5. Триммер не предназначен для использования детьми или людьми с нарушенными функциями движения, а также лицами, которые находятся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.

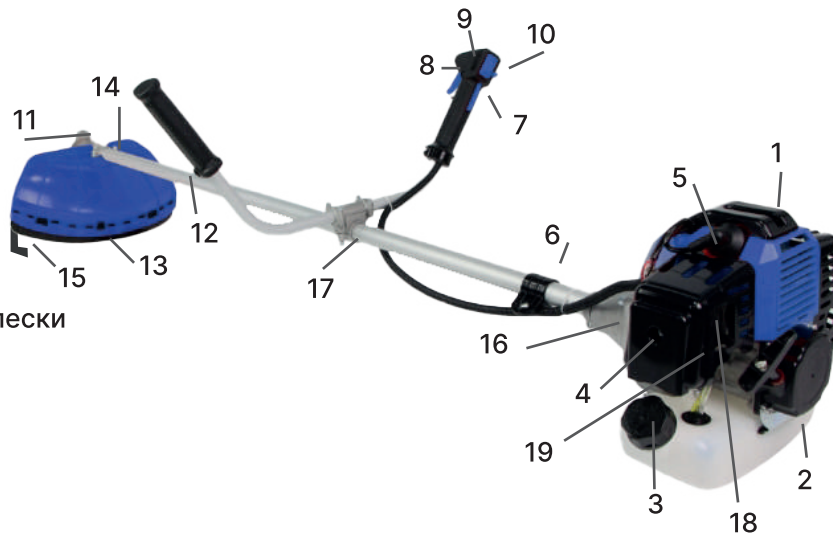
6. Перед началом работы внимательно осмотрите территорию, где Вам предстоит работать. Во избежание травм уберите стекло, камни, остатки арматуры и другие предметы, которые при попадании под косильную леску или нож могут быть отброшены.
7. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать без обуви или в открытой обуви. Обувajte крепкую обувь, чтобы избежать травм.
8. Не погружайте триммер в воду или другую жидкость, это может привести к повреждению и образованию коррозии рабочих механизмов и выходу триммера из строя.
9. Заводите триммер только на ровной и сухой поверхности. Используйте косильную леску не более 3,0 миллиметра в диаметре. Запрещено использовать железные тросы, провода в качестве замены косильной лески.
10. Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом не ниже 92 и оригинальное масло торговой марки **NIREX**.
11. Если при заполнении топливного бака смесью топливная смесь пролилась, обязательно смените место запуска триммера, отойдите по меньшей мере на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать топливную смесь с работающим или горячим двигателем.
12. Всегда выключайте триммер, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании работы, перед чисткой или при транспортировке.
13. Регулярно проверяйте бензиновый триммер на наличие повреждений и неисправностей. При выявлении каких-либо повреждений немедленно обращайтесь в ближайший авторизированный сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.
14. Любые виды ремонта или обслуживания бензинового триммера должны выполняться в авторизованных сервисных центрах.
15. Бензиновый триммер предназначен только для проведения работ по скашиванию травы или сорняков на открытом воздухе.
16. Не используйте инструмент в теплицах и закрытых помещениях, чтобы избежать отравления выхлопными и газами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	UPB 5220
Артикул	UPB5220
Тип двигателя	2-тактный бензиновый
Объем двигателя, см ³	51,7
Мощность, кВт	1,4
Скорость вращения, об/мин	8000
Механизм сцепления	Центробежный
Зажигание	Электронное
Вал привода	Жесткий
Ширина захвата, мм	440
Диаметр косильной лески, мм	2,0-3,0
Диаметр косильного ножа, мм	255
Класс товара	Бытовой

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

1. Двигатель бензиновой косы
2. Топливный бак
3. Крышка топливного бака
4. Воздушный фильтр
5. Свеча зажигания
6. Крепление для плечевого ремня
7. Блокировка рычага газа
8. Рычаг газа
9. Включатель/выключатель
10. Фиксатор рычага газа
11. Редуктор
12. Штанга
13. Защитный кожух
14. Хомут крепления кожуха
15. Нож для отрезания косильной лески
16. Муфта сцепления
17. Крепление рукоятки
18. Рычаг воздушной заслонки
19. Стартер



ВНИМАНИЕ!

Внешний вид триммера может отличаться от тех, которые указаны в инструкции.

РИС 1

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

КРЕПЛЕНИЕ К ДВИГАТЕЛЮ ШТАНГИ ВАЛА

- соедините корпус муфты сцепления (рис.2 поз.2) с закреплённой штангой и корпус двигателя (рис.2 поз.1). При этом шлицевая втулка соединяет выходной шпиндель двигателя с валом.
- совместите отверстия крепления в корпусе двигателя с отверстиями в корпусе муфты сцепления, затяните фиксирующие болты шестигранным ключом.

УСТАНОВКА U-ОБРАЗНОЙ РУКОЯТКИ

- ослабьте болты, надвиньте основание муфты (рис 2 поз.3) на штангу;
- закрепите основание, не затягивая окончательно (для регулировки положения рукояток);
- ослабьте четыре болта (рис.2 поз.6) крышки муфты (рис.2 поз.5), вставьте в муфту левую (рис.2 поз.2) и правую (рис.2 поз.8) рукоятки;
- сдвигая основание муфты по штанге, подгоните по росту оператора и закрепите окончательно на штанге, затянув винты крепления;
- поверните в удобное для работы положение рукоятки, закрепите их, затянув 4-е болта крышки муфты;
- ослабьте болт крепления, надвиньте сверху на штангу хомут крепления наплечного ремня, и зафиксируйте болтом в удобном положении.

УСТАНОВКА РЕДУКТОРА И ЗАЩИТНОГО КОЖУХА

- вставьте штангу (рис.3 поз.1) с валом в отверстие редуктора (рис.3 поз.2);
- совместите крепёжные отверстия кожуха (рис.3 поз.3) с отверстиями хомута крепления (рис.3 поз.4), соедините их болтами.
- Затяните болты крепления шестигранным ключом.



ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения рук при сборке всегда надевайте защитные перчатки!

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

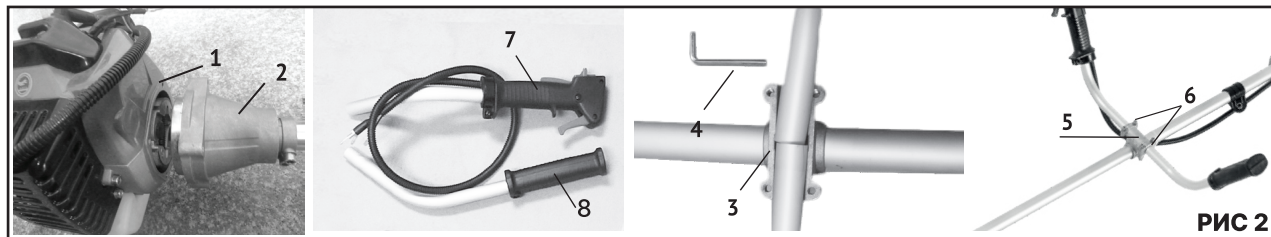


РИС 2

1 - корпус двигателя; 2 - корпус муфты сцепления; 3 - основание муфты крепления рукояток; 4 - ключ шести-гранный; 5 - крышка муфты; 6 - болты крепления крышки; 7 - правая (управления) рукоятка; 8 - рукоятка.

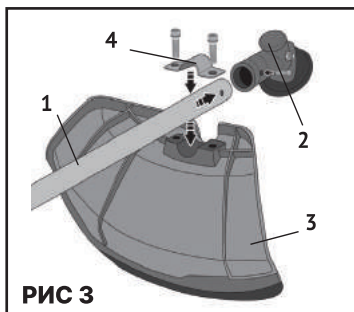


РИС 3

1 - штанга; 2 - редуктор;
3 - защитный кожух;
4 - хомут крепления кожуха

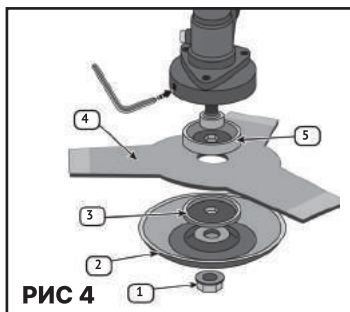


РИС 4

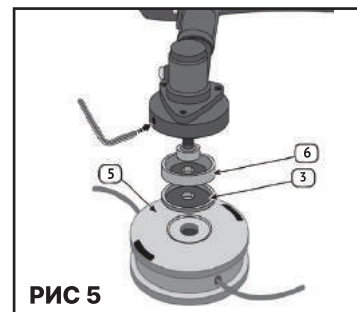


РИС 5

ВНИМАНИЕ! Запрещено затачивать режущий нож!
Тупой режущий нож нужно заменить новым!

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



ВНИМАНИЕ!

Перед работой, не забудьте снять с ножа защитный чехол. Соответственно, по окончании работы наденьте чехол обратно.

УСТАНОВКА РЕЖУЩЕГО НОЖА (РИС. 4)

Внимание! При снятии и установке режущего ножа используйте защитные перчатки. Надевайте на лезвия режущего ножа защитные чехлы.

- застопорив шпindel, открутите гайку крепления ножа (рис.4 поз.1), поворачивая её по часовой стрелке (резьба левая);
 - снимите нижнюю крышку (рис.4 поз.2) и зажимной фланец (рис.4 поз.3) со шпинделя выходного редуктора;
 - очистите от загрязнений фланцы, нож и крышку;
 - установите на шпindel: опорный фланец (рис.4 поз.5), режущий нож (рис.4 поз.4), зажимной фланец и нижнюю крышку;
 - убедитесь, что режущий нож отцентрирован и ровно лежит на опорном фланце (рис.4 поз.3);
 - застопорив шпindel, затяните гайку крепления ножа, поворачивая её против часовой стрелки.
- Внимание! Не забудьте перед работой снять защитные чехлы с лезвий ножа.

УСТАНОВКА ГОЛОВКИ РЕЖУЩЕЙ С ЛЕСКОЙ (РИС.5)

- застопорив шпindel, открутите гайку крепления ножа (рис.4 поз.1), поворачивая её по часовой стрелке;
- снимите нижнюю крышку (рис.4 поз.2), зажимной фланец (рис.4 поз.3) со шпинделя выходного редуктора;
- установите на шпindel опорный фланец (рис.5 поз.6), зажимной фланец (рис.5 поз.3) и накрутите косильную головку (рис.5 поз.5) на шпindel, поворачивая её против часовой стрелки, застопорив шпindel шестигранным ключом из монтажного комплекта.

ПОДГОТОВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

Для подготовки топливной смеси для двухтактных двигателей бензинового триммера рекомендуем использовать моторное масло торговой марки **NIREX**. Мы рекомендуем использовать качественный неэтилированный бензин высокой степени фильтрации с октановым числом не ниже 92. Используйте специальные канистры для хранения топливно-смазочной смеси. Топливная смесь бензина и масла **NIREX** для двухтактных двигателей смешивается в соотношении 32:1.

Запрещено готовить смесь в баке триммера.

Производите заправку только при выключенном двигателе, а также вдали от огня.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку техники, не стоит оставлять смесь в топливном баке.



ВНИМАНИЕ! Запрещается курить при подготовке топливной смеси.

ПРАВИЛА РАБОТЫ С БЕНЗИНОВЫМ ТРИММЕРОМ



ВНИМАНИЕ! Все работы триммером следует производить на максимальных оборотах двигателя. Не используйте триммер без установленного защитного кожуха.

При работе косильной головкой следите за исправностью и остротой ножа для обрезки лески. При снятом или неисправном кожухе Вы не сможете контролировать длину лески триммерной головки и, соответственно, нагрузку на двигатель, и приводной вал.

ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя или приводного вала в результате работы без кожуха или с неисправным кожухом не является гарантийным случаем.

ПРИМЕЧАНИЕ! Используйте при скашивании циклический режим работы: 1 минута работы на максимальных оборотах двигателя, затем 5-10 секунд работы на холостых оборотах.

ВНИМАНИЕ! Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя.

ДЛИТЕЛЬНАЯ НЕПРЕРЫВНАЯ работа двигателя на максимальных оборотах может привести к тепловому перегреву двигателя и выходу его из строя. Выход двигателя из строя вследствие теплового перегрева не является гарантийным случаем.

ОСТОРОЖНО! Убедитесь, что вы понимаете силу противодействия толчка, рывка и отдачи, описанные в настоящем руководстве, и то, как эти силы могут повлиять на ваше равновесие во время работы. Эти силы возникают, когда вращающийся нож, сталкивается с препятствием.



1. ТОЛЧОК. Оператор может ощутить толчок устройства, во время попытки скашивания предметов справа. Если оператор не может удержать нож, может произойти отскок триммера в направлении к оператору.

2. РЫВОК. Противоположность толчка. Если препятствие находится слева, триммер может отскочить от оператора.

3. ОТДАЧА. Может происходить, когда нож, который идет по дуге, ударяется о прочный кустарник или дерево. Возникающая при этом сила резко толкает нож и весь триммер назад по дуге. Отдача представляет опасность для посторонних лиц, нарушающих технику безопасности и находящихся в опасной зоне, а также может нарушить равновесие оператора.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

- залейте топливную смесь в бак;
- переведите рычаг воздушной заслонки 3 в верхнее положение;
- установите включатель/выключатель зажигания 7 в положение "I" - включён.
- 5-7 раз нажмите кнопку праймера 4 до заполнения карбюратора топливной смесью;
- положите триммер на устойчивую поверхность на безопасном расстоянии от предметов и людей. Косильная головка или режущий нож не должны касаться поверхности земли;
- на ручке управления нажмите на рычаг газа 5 и зафиксируйте его 6. Придерживайте триммер одной рукой, свободной рукой потяните за ручку стартера 2 до его сцепления. Плавно потяните за ручку стартера на длину 30-50 см до первого запуска. После чего отпустите ручку стартера;
- установите рычаг воздушной заслонки 3 в нижнее положение. Несколько раз потяните за ручку стартера 2 до тех пор, пока не заведётся двигатель. Нажмите на рычаг газа 5 для разблокировки;
- плавно нажмите на рычаг газа 5, доведите двигатель до максимальных оборотов и выполняйте работу. Кошение выполняйте при условии сильного удержания триммера двумя руками за эргономичные ручки;
- если двигатель прогрет, включите триммер и выполняйте такие же процедуры, что и во время холодного запуска, только не нажимайте праймер 4. Воздушная заслонка должна находиться в нижнем положении.



РИС 6

- 1 - воздушный фильтр;
- 2 - стартер;
- 3 - рычаг воздушной заслонки;
- 4 - праймер;
- 5 - рычаг газа;
- 6 - фиксатор рычага газа;
- 7 - включатель/выключатель;
- 8 - блокировка рычага газа;

ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



ШАГ 1

Отпустите рычаг газа, после чего обороты двигателя уменьшаться.



ШАГ 2

Остановите двигатель, переведя рычаг выключателя в положение «0».

ИНФОРМАЦИЯ О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

Период обкатки составляет 5-8 топливных баков. Во время обкатки не рекомендуется долго работать на максимальных оборотах двигателя, а также использовать косильный нож. Режим работы бензинового триммера должен совмещать режим работы под нагрузкой с непродолжительным отдыхом.



ВНИМАНИЕ! Используйте косильную леску, рекомендуемую производителем. Диаметр косильной лески не должен превышать 3,0 миллиметра.

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ

Срок службы составляет 1 (один) год. Изделие относится к бытовому классу. Бытовое назначение подразумевает под собой непрерывное использование в течение 10-15 минут, затем отключение на 5 минут. Применение изделия в профессиональных и коммерческих целях не предусмотрено.

Инструмент должен утилизироваться с наименьшим вредом для окружающей среды в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники.

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ

Хранить инструмент в закрытом помещении с естественной вентиляцией, при температуре не выше +40 °С и не ниже -50 °С, при относительной влажности не более 80 % при +25°С. Не храните инструмент в помещениях, где испарения топлива могут вызвать пожар.

УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

При транспортировке и хранении инструмента надевайте защитный кожух. Храните триммер в сухом месте, вдали от источников тепла и влажности и, по возможности, не в контакте с почвой.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНОЕ РЕШЕНИЕ
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ	Проверьте положение включателя на ручке управления. Проверьте свечу зажигания, при необходимости прочистите ее или замените. При первом запуске двигателя кнопка праймера была нажата недостаточное количество раз. Рекомендуем нажимать праймер 5-6 раз. Карбюратор переливает топливо. Необходимо полностью открыть воздушную заслонку. Проверьте уровень топлива в баке. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
ДВИГАТЕЛЬ НЕ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ	Проверьте положение воздушной заслонки. Проверьте воздушный фильтр, возможно он грязный. Прочистите его или замените новым. Не отрегулированный карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
НЕУСТОЙЧИВАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТАХ	Проверьте воздушный фильтр, возможно он грязный. Прочистите его или замените новым. Если в топливном баке осталась старая топливная смесь, слейте ее. После чего промойте топливный бак бензином, залейте свежую топливную смесь. Подкачайте топливо праймером. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ НЕОБХОДИМУЮ МОЩНОСТЬ И ГЛОХНЕТ	Возможно, в топливном баке осталась старая топливная смесь. Замените новой. Проверьте воздушный фильтр, возможно он грязный. Прочистите его или замените новым. Проверьте свечу зажигания, при необходимости прочистите ее или замените. Трава наматалась на косильную головку или нож. Очистите косильные устройства от травы. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
НЕУСТОЙЧИВАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ НА ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ	Проверьте воздушный фильтр, возможно, он грязный. Прочистите его или замените новым. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
ПОСТОРОННИЕ ЗВУКИ В РЕДУКТОРЕ	Возможно, закончилась смазка в редукторе. Смажьте редуктор смазкой для редукторов. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
КОСИЛЬНАЯ ГОЛОВКА НЕ ПОДАЕТ ЛЕСКУ	Закончилась косильная леска и нужно намотать новую. Леска запуталась в косильной головке. Размотайте и распутайте леску или смените косильную головку. Косильная леска слиплась от нагревания во время работы. Вытяните косильную головку и перемотайте леску. Косильная головка загрязнена. Очистите корпус косильной головки.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ВХОДЯТ:

- Двигатель в сборе
- Трансмиссионный узел
- Рукоятка (левая часть/правая часть)
- Наплечный ремень
- Защитный кожух
- Триммерная катушка с леской
- 3-х лопастной металлический нож
- Соединительное звено рукояток
- Набор крепежа и инструментов для сборки/обслуживания
- Канистра для топливной смеси
- Инструкция по эксплуатации

USE

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

№1	№2	№3	№4	№5
Дата приемки _____	Дата приемки _____	Дата приемки _____	Дата приемки _____	Дата приемки _____
Дата выдачи _____	Дата выдачи _____	Дата выдачи _____	Дата выдачи _____	Дата выдачи _____
(подпись, печать С.Ц.)	(подпись, печать С.Ц.)	(подпись, печать С.Ц.)	(подпись, печать С.Ц.)	(подпись, печать С.Ц.)

Наименование изделия и модель:		Торговая организация _____
		Подпись продавца _____
Серийный номер:		Дата продажи:
		Штамп торговой организации:

При заключении договора купли-продажи инструмента, указанного в настоящем гарантийном талоне, покупатель признал, что приобретаемый им инструмент соответствует конкретным целям, для которых приобретает-ся.

Адрес сервисного центра: 353217, Краснодарский край, Динской район, пос. Южный, ул. Северная, д.8А
или по телефону: +7 (964) 918-30-50.

ТОВАР ПОЛУЧЕН В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ, В ПОЛНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ, ПРЕТЕНЗИЙ К КАЧЕСТВУ ТОВАРА НЕ ИМЕЮ. С ГАРАНТИЙНЫМИ УСЛОВИЯМИ ОЗНАКОМЛЕН И СОГЛАСЕН.

Подпись покупателя: _____

№

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ, БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ПОКУПКУ!

Внимательно изучите гарантийный талон. Подпись покупателя означает, что он согласен с условиями, описанными в гарантийном талоне. Гарантийный срок на инструмент составляет **12 (двенадцать) месяцев** с момента продажи. Срок эксплуатации составляет **1 (один) год**.

Гарантийный ремонт подразумевает устранение всех неисправностей, возникших в результате производственных дефектов, в период гарантийного срока. Без правильно заполненного гарантийного талона с полностью заполненными полями, указанием модели инструмента, серийного номера, названия и печати торговой организации, подписи покупателя, а также при несоответствии этих данных, возможен только платный ремонт.

Проверка качества и гарантийный ремонт производится только в авторизованных сервисных центрах. Инструмент принимается в сервисный центр только в чистом виде и в полной комплектации.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ НЕ ПРОИЗВОДИТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

Механические повреждения (трещины, сколы, разрушения и т.д.), следы воздействия агрессивных сред, попадание воды, следы коррозии, попадание посторонних предметов внутрь инструмента, засорение вентиляционных отверстий, механические повреждения сетевого шнура, сильное внутреннее или внешнее загрязнение.

- Нечитаемый или отсутствующий серийный номер на инструменте.
- Использование инструмента не по назначению, с отсутствующим, повреждённым, загрязнённым, воздушным, топливным или другим фильтром.
- Вскрытие или ремонт инструмента вне авторизованного сервисного центра, в случае если инструмент поступил в разобранном виде, если в конструкцию внесены изменения и дополнения.

- Естественный износ деталей в результате нормальной работы.
- Работа инструментом, имеющим явные признаки неисправности (посторонний шум, подклинивание, потеря мощности, вибрация, запах гари, течь топлива и т.д.)
- При перегрузке инструмента (одновременный выход из строя ротора и статора, обеих обмоток статора, появление цветов побежалости, выход из строя ведомой и ведущей шестерни, потемнение или обугливание изоляции электрических обмоток и т.п.).
- При несоблюдении требований к качеству и пропорциям топливной смеси, приведшей к заклиниванию двигателя, к задирам на поверхности поршня или цилиндра, залеганию поршневых колец, закупорке системы выпуска (глушителя) остатками несгоревшей топливной смеси и нагаром, появлению цветов побежалости на поверхности сопрягаемых деталей.
- Несоблюдение правил хранения и транспортировки.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

- На сменные, расходные, быстроизнашиваемые запасные части (фильтры; смазка; сальники; уплотнители; защитные кожухи; триммерные головки, ножи, леску; свечи зажигания; редукторы, стартеры, подшипники, распылители, шпонки, форсунки, распылители, аккумуляторные батареи и т.п.)
- Регламентные работы и техническое обслуживание (мойка, чистка, замена масла, смазки и расходных материалов, регулировка и др. уход за инструментом).

Если в результате диагностики заявленный недостаток не был выявлен (неисправности нет) или этот недостаток возник в результате неправильной эксплуатации, диагностика инструмента является платной услугой.



Срок гарантии продлевается на время нахождения инструмента в гарантийном ремонте.

Сделано в Китае

ИМПОРТЕР:

ООО «Трейд Групп»

Юр. адрес: 350062, г. Краснодар,
ул. Совхозная, дом №18, кв. 264

Тел: +7 (918) 434-18-83

e-mail: company@mytradegroup.ru

USE